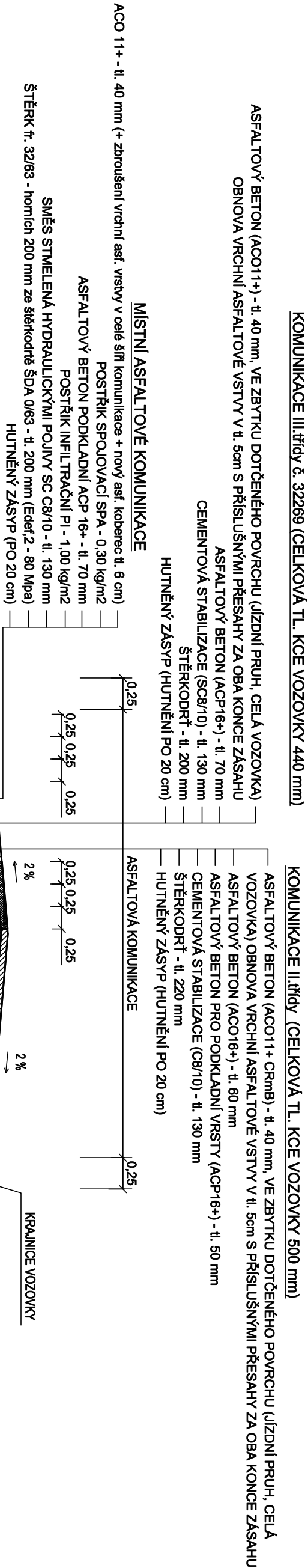


ZPŮSOB OPRAVY KOMUNIKACÍ

- DOTČENÍ ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ VE SPRÁVĚ SÚS Pardubického kraje
- PŘI PODELNÉM ULOŽENÍ DO JEDNOHO Z JÍZDNÍCH PRUHŮ
- OBNOVA FINÁLNÍHO POVRCHU V ROZSAHU 1/2 ŠÍŘKY KOMUNIKACE.
- V PŘÍPADĚ ULOŽENÍ STOKY DO STŘEDU KOMUNIKACE OBNOVA POVRCHU V CELÉ ŠÍŘI DOTČENÉ VOZOVKY



- PŘI VÝKOPU, ZÁSYPU, OBSYPU A PODSYPU BUDOU DODRŽENY VEŠKERÉ SOUVISEJÍCÍ NORMY, TP A TPK, ZEJMÉNA PAK ČSN 721006 , ČSN 736005 , ČSN 736133 , ČSN 755630 , TP146 , TP170 , TPK3 , TPK4.

- PO PROVEDENÍ OBSYPU POTRUBÍ BUDE ZŘÍZENÁ ZEMLNÍ PLÁŇ VOZOVKY S MODULEM PŘETVÁRNOSTI min. Edef.2 = 45 MPa (DOLOŽENO STATICKOU ZKOUŠKOU). ŠTĚRK FR. 32/63 - HORNÍCH 200 mm BUDE ZE ŠTĚRKODRTĚ ŠDA fr. 0/63 - TL. 200 mm S MODULEM PŘETVÁRNOSTI min. Edef.2 = 80 MPa (DOLOŽENO STATICKOU ZKOUŠKOU).

- PŘED OBNOVENÍM PROVOZU PO MÍSTĚ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ SILNICE BUDE PROVEDENA PROVIZORNÍ OPRAVA VÝKOPU DLE TECHNIČKÝCH PODMÍNEK č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásky, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).

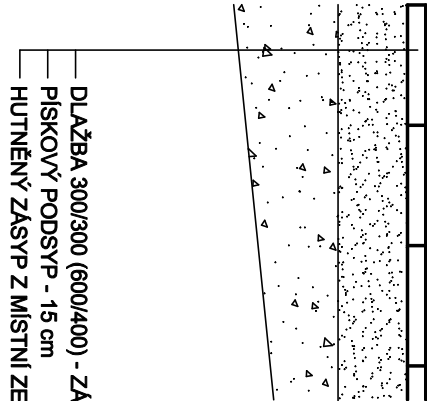
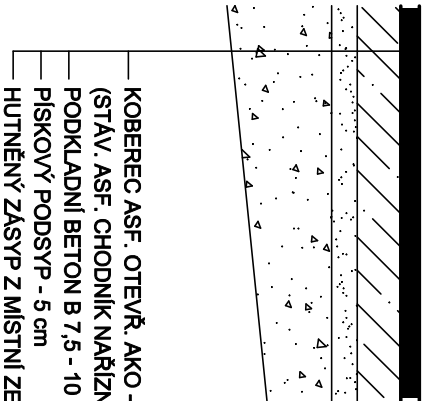
- U KONEČNÉ ÚPRAVY RÝHY VÝKOPU JE TŘEBA ZAJISTIT PŘESAHY min. 0,25 mSTMELENÝCH I NESTMELENÝCH VRSTEV VOZOVKY NOVÉHO VOZOVKOVÉHO SOUVRSTVÍ OD HRANY RÝHY (PODLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK A STUPNĚ POŠKOZENÍ PŘILEHLÉ KONSTRUKCE). V PŘÍPADĚ, ŽE PŘI VÝKOPU DOJDE K VYTVOŘENÍ KAVERNY NEBO POKLESU KONSTRUKCE, MUSÍ BÝT PŘESAH PROVEDEN MINIMÁLNĚ NA ŠÍŘKU KAVERNY, RESP. POKLESU. ZÚSTANE-LI VE VOZOVCE OD OKRAJŮ OPRAVENÉ RÝHY K OBRUBNÍKU (NEBO JINÉMU KRAJOVÉMU PRVKU) PLOCHA, JEJÍŽ ŠÍŘKA JE MENŠÍ NEŽ 1,0 m, MUSÍ SE TYTO ČÁSTI VOZOVKY ÚPLNĚ OBNOVIT SPOLU S KONSTRUKCÍ RÝHY.

DALŠÍ PODROBNOSTI O POŽADAVCÍCH NA OBNOVU DOTČENÝCH POVRCHŮ VIZ PŘÍLOHA: D.1 - 01 Technická zpráva A VYJÁDŘENÍ SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE.

OBNOVA CHODNÍKU A VJEZDŮ

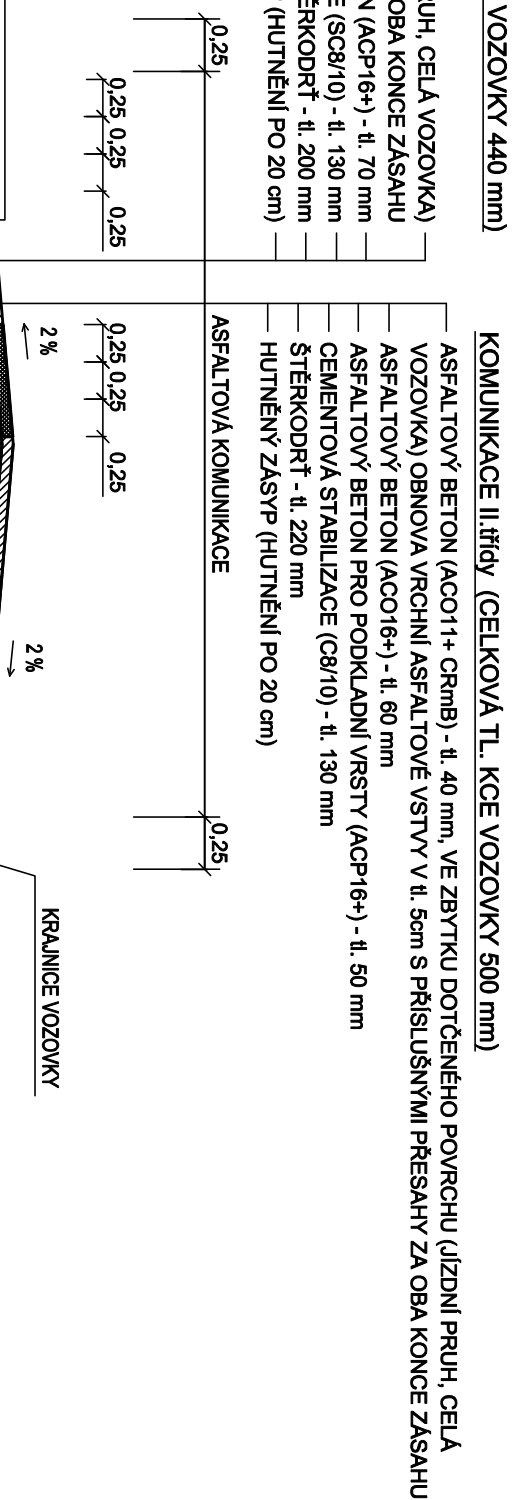
ASFALT

DLAŽBA



ZPŮSOB OPRAVY KOMUNIKACÍ

- DOTČENÍ ASFALTOVÝCH KOMUNIKACÍ VE SPRÁVĚ SÚS Pardubického kraje
- PŘI PODELNÉM ULOŽENÍ DO JEDNOHO Z JÍZDNÍCH PRUHŮ
- OBNOVA FINÁLNÍHO POVRCHU V ROZSAHU 1/2 ŠÍŘKY KOMUNIKACE.
- V PŘÍPADĚ ULOŽENÍ STOKY DO STŘEDU KOMUNIKACE OBNOVA POVRCHU V CELÉ ŠÍŘI DOTČENÉ VOZOVKY



POZNÁMKY:

1. PO ULOŽENÍ TRUB BUDE PROVEDEN PÍSKOVÝ OBSYP A ŘADNĚ HUTNĚNÝ ZÁSYP
2. HUTNĚNÍ ZÁSYPU PO VRSTVÁCH O tl. MAX 20 cm.
3. DÁLĚ OPRAVA JEDNOTLIVÝCH VRSTEV KONSTRUKCE VOZOVKY DLE ŘEZŮ
4. PŘÍPADNÝ VYTĚŽENÝ MATERIÁL (NAPŘ. ŽULOVÁ KOSTKA, MOZAİK. DLAŽBA) BUDE PŘEDÁN DO AREÁLU TS PARDUBICE/DAŠICE
5. V PŘÍPADĚ, ŽE VYTĚŽENÝ MATERIÁL NEBUDE VHODNÝ K ZÁSYPU RÝHY, DOJDE K JEHO VÝMĚNĚ V PLNĚM ROZSAHU.
6. PŘECHOD STÁVAJÍCÍHO A NOVÉHO ASF. BETONU BUDE PROVEDEN PRUŽNĚ PLASTICKOU HMOTOU TAK, ŽE BUDE POLOŽENA DO PŘEDEM VYFŘEZOVANÉ DRÁŽKY PROVEDENÉ NA STYČNÉ SPÁŘE.
7. HRANY RÝH MUSÍ BÝT ŘADNĚ ZAŘÍZNUTY (DO PRAVIDELÝCH OBRAZCŮ).
8. PO DOKONČENÍ STAVBY BUDE PROVEDENO ZBROUŠENÍ VRCHNÍ ASFALTOVÉ SOUVISLÉ VRSTVY ABS V 1/2 JÍZDNÍHO PRUHU (ALT. V CELÉM ŠÍŘI VOZOVKY) A PROVEDENO POLOŽENÍ VRCHNÍ VRSTVY NOVÉHO ASFALTOVÉHO KOBERCE V TL. 6 cm.

U obnovených asfaltových povrchů budou mezi technologickými vrstvami provedeny infiltrační a spojovací postřiky. (SPOJOVACÍ POSTŘÍK EMULZI Z ASFALTU 0,3 kg/m², INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZI Z ASFALTU 1,0 kg/ m²)

Vodohospodářsko-inženýrské služby spol. s r. o., Na Sítězině 1079, 500 03 Hradec Králové tel.: 495 076 011, fax: 495 541 342, e-mail: vis@vishk.cz				
DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY				
HLAVNÍ ING. PRO ING. KNIŽÁK	ZODP. PROJEKT, ING. KNIŽÁK	PROJEKTANT PEKAČ	KONTROLOVAL ING. FOREJTEK	
INVESTOR	OBJEDNATEL			FORMÁT 2 A4
VAK PARDUBICE, a.s.	VAK PARDUBICE, a.s.			DATUM 11/2022
				STUPĚŇ JPD
KRAJ	OBEC			Č. ZAK. 09220 - 330
PARDUBICKÝ	HORNÍ ROVEN'			ARCH. Č 09220
AKCE				MĚŘÍTKO 1 : 50
HORNÍ ROVEN'				
VODOVOD				
D.1 - DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ				
PŘÍLOHA	ZPŮSOB OPRAVY DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ			D.1 - 05
TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠÍM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZMNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBAM NEBO FIRMÁM				